

R.A.G TROPHY 2011

Notre R.A.G traditionnel s'est déroulé le 8 mai dernier, le hasard du calendrier avait empêché beaucoup de personnes bénévoles extérieures à l'amicale d'être



présents ; les autres années ils comptaient presque 50% du personnel aussi bien sur le terrain qu'à l'intendance ou au départ. Nous avons donc diminué les obstacles, pas en nombre mais en difficulté et en longueur, et nous les avons regroupés comme par exemple l'échelle spéléo avec la montée de corde, et le ravitaillement ou encore le pont deux câbles avec le rappel ce qui nous permet d'économiser sur le personnel, et en général tout s'est bien passé et surtout sans accident ce qui est notre devise principale : « sécurité d'abord ».

La grande question du public était : « il y a-t-il un Death ride » malheureusement non, nous avons un espoir pour une autre carrière mais en dépit de tout bon sens nous pouvions l'avoir en semaine quand l'exploitation travaille avec ses grues ses concasseurs et surtout ses camions, mais pas le dimanche. De toute façon, c'est un

risque que nous n'aurions pas pris avec des parents et des enfants.

Le parcours se déroulait sur une dizaine de Km mais il y avait quelques dénivelés comme disent certains : «des montées négatives et des descentes positives »

Dans le dernier journal, nous avons lancé un appel urgent pour la main d'œuvre et nous avons été agréablement surpris, l'amicale était très bien représentée à tous les niveaux, en plus pour une fois la météo était avec nous.

Le montage à été effectué le vendredi et le samedi

par une équipe bien fournie aussi bien en monteurs qu'en porteurs vu que la majorité des obstacles ne sont pas accessibles en voiture.



Et le démontage a été, à quelques exceptions près, fait par les tenants de poste, merci à eux.

En résumé le R.A.G s'est déroulé avec un volontariat et un esprit d'équipe de personnes qui se sont senties concernées, ce qui n'était plus arrivé depuis longtemps

Je crois que l'amicale est comme le bon vin, elle s'améliore en vieillissant (pourvu quelle ne bouche pas)

Tous les obstacles ont besoin de personnel et ce n'est pas toujours les plus



spectaculaires les plus difficiles, par exemple, la personne qui fait cent fois la table finlandaise, le rétablissement sur corde, la palissade, le portique d'artif et bien d'autres sont les plus méritants et les gens sont

contents de trouver une explication de la technique et surtout une démonstration.

Et même pour les tenants de poste s'ils veulent une explication ou une démonstration d'assurances ou de nœuds il suffit de demander, les techniques évoluent et le service militaire est parfois bien loin.

AV

