

Raid de Logne 2017

Cette année Pierre Lucasse avait eu des contacts avec la ville d'Oupeye pour une activité sportive dans leur région, et après de nombreuses réunions, explications, topos, photos, et plans, l'accord des échevins (ou vines) l'association de la gestion de la tour, et conseil communal (vous expliquez bien chef) nous avons eu l'autorisation de monter notre tour d'escalade contre la tour du château d'Oupeye qui est un monument classé, (pas notre tour mais la tour du château), l'accès par l'intérieur étant impossible vu l'exposition de peinture à ce moment-là. La police locale était aussi pré-



venue pour le cas où certaines personnes qui malgré notre demande se seraient habillées en militaires alors que nous sommes en alerte niveau 3

La commune de Visé elle aussi a donné carte blanche pour le parcours et la police Visétoise a contacté la brigade fluviale pour la traversée du canal Albert et de la Meuse, et il a obtenu l'autorisation des voies navigables de monter un obstacle dans

l'écluse entre le canal et la Meuse et de pouvoir traverser la propriété du port de plaisance de Visé, et aussi l'autorisation de plusieurs agriculteurs pour bénéficier de leurs terrains soit pour un obstacle ou pour un passage tout cela se résume en une dizaine de lignes mais c'est des mois de négociations de compromis et des tonnes de paperasses. Le raid commençait le vendredi soir par un souper



préparé par les miss du coin dans les locaux prêtés gracieusement par l'équipe de « Devant le Pont », une marche de nuit avec quelques pièges, une soupe au retour, et un bivouac soit en tente ou dans un local, on a même surpris certains à dormir dans la benne de l'Unimog pour éviter l'imitation de la tronçonneuse de certains dormeurs (c'est bien connu c'est toujours ceux qui

ronflent qui s'endorment les premiers)

Le samedi matin de Visé transport en Unimog 404 de jusque Oupeye, et là escalade de notre tour puis montée d'une échelle pour le départ du death ride sur le fête de la tour d'Oupeye,



à l'arrivée traversée sur +/- 40m les douves sur un pont de singe descente sur une corde oblique et là pour éviter une partie de ville souvent encombrée une Jeep recce blindée les véhiculaient dans la nature pour reprendre leur marche qui conduisait au poste deux pour une palissade et une table Finlandaise, ensuite en trois un lancer de grenades et un tir à l'arbalète,

en quatre un vélo suspendu avec descente en rappel, en cinq ravitaillement avec chanson à la demande par notre vocaliste Mr Larue, et Mr Mosbeux a la basse, en six tir à courte et longue distance, en sept, passage d'une poutre horizontale, de 5m a 3.5m du sol, en huit Montée échelle spéléo traversée pont trois cordes et descente en rappel pendulaire en neuf traversée du canal en Zodiac à moteur en dix perroquet en onze single cat de l'écluse a la berge + pédales d'escalade d'artif en douze traversée de la Meuse à la rame en dinghy et retour au point de départ pour un pain saucisse bien mérité, et le tout par une matinée pas trop belle mais un après-midi sec.



Le montage a pris le jeudi et le vendredi jusque 23h mais tout le démontage était fait le samedi soir par chaque chef de poste ou une autre équipe, mais le temps de ramener le matériel la soirée s'est terminée vers 23h

Pour le souper nous avons eu plus de 40 personnes, et pour le parcours plus de 30 personnes, tous des anciens ou des futurs qui viennent pour avoir une idée de ce qui les attend

photos Mr J Graul P Odekerken

Les photos paraîtront sur notre site

AV