

Raid de Logne 2018

Organisé par P Lucasse, le raid démarrait au local de la jeunesse de Devant le Pont, qui pour nous remercier de notre participation à Folies sur Meuse, nous offre les installations avec local, pelouse pour bivouac, sanitaire, BBQ



et tout et tout.

Les participants arrivaient le vendredi 13 en fin d'après-midi, le temps de monter les tentes, faire connaissance des autres participants et souper vers 19h30 pour être en forme pour une marche de nuit de +/- 5 kms avec points à trouver.

Samedi matin, départ après petit déjeuner pour un parcours de 15 Kms avec une quinzaine de postes comprenant parfois plusieurs obstacles : du bateau à la rame au bateau à moteur en passant par des tirs soit à l'arbalète soit à la carabine, un double câble, un rappel de 50m, et autres Death Ride.



Le gros problème est d'avoir les autorisations, que ce soit des communes,

des voies navigables, ou des carrières, Une semaine avant nous avons reçu une interdiction de traverser le canal Albert car il nous fallait une autorisation

pour faire arrêter les péniches et ça à 400m de la nouvelle grande écluse !!!

Après moult explications, nous avons eu le feu vert à la condition de remettre tout en état comme nous l'avons trouvé (pour le cas où nous aurions démonté un pont ou une berge ou alors au pire des cas nous aurions vidé le canal pour traverser à pieds secs).





Le rappel a été monté et géré par Cédric avec son matériel propre et l'échelle spéléo, le perroquet et le tir à la carabine par des policiers étrangers à l'amicale, mais sur qui on peut compter. Ils prennent le matériel au départ, montent leurs postes, et démontent tout, une fois les candidats passés ce qui nous soulage Pierre et moi. Pour le montage le vendredi l'équipe habituelle a répondu présent. Nous avons aussi monté un nouvel obstacle sorti tout droit de l'imagination de Pierre, un équilibre avec



descente sur corde.

La journée fut radieuse avec un soleil toujours bien présent et des amicales d'un peu partout néerlandophones et francophones étaient présentes. Deux transports étaient prévus, un en Jeep recce du Death ride au single cat et à la fin du parcours le retour au bivouac en Unimog 404.

La cuisine a été prise en charge par une équipe féminine de sympathisantes et le BBQ par Henri Larue (dit le gamin). Il nous a promis de nous faire un couscous pour ses 100 ans

PS : dans la foulée Pierre Lucasse a reçu la dague du mérite pour l'organisation, son investissement et tout le reste.



AV