

# Le plus beau saut de ma carrière de despatcher.

Endroit : RIO DE JANEIRO (BRESIL) sur la plage de COPACABANA.

Pendant le 2ème CISM (championnat militaire de parachutisme) nous avons eu la chance de faire, mes collègues et moi le plus beau saut de notre carrière de parachutiste.

Sous le commandement du Col CH LAURENT (Chef de mission) sont désignés pour cette mission, Cpt R COUCKE, Cpt C GOMBEER (chef d'équipe) Cpt J Lochs, compétiteurs suivants : Adj O DEWAELE, Adj J SMAERS, ISM DECÛYPER. ISM G RENIERS, ISM J PATTYN et ISM VERMEULEN, tous despatchers.

Il y avait à peine 5 mois que les opérations au CONGO ; DRAGON ROUGE ET DRAGON NOIR avaient eu lieu, notre chef de mission étant le légendaire Col LAURENT, nous étions accueillis partout comme des seigneurs.

Départ de MELSBROEK en DC 3 (DAKOTA) jusque PARIS LE BOURGET, prise en charge par l'armée française et logés dans un hôtel à PIGALLE en face du MOULIN ROUGE. Nous n'avons pas vu notre lit cette nuit et grave pour le portefeuille. Le peu d'argent que nous avons reçu au départ c'était déjà envolé. Bref un début de mission comme on les aime. Très tôt le lendemain matin reprise en charge et d'écolage du BOURGET en DOUGLAS DC7 de l'armée de l'air française. Nous étions plusieurs équipes à bord : FRANCE, SUISSE, ALLEMAGNE, Italie et AUTRICHE. Après 10 heures de vol, night stop à DAKAR (CAP VERT) Reçu avec pompe par l'Aéro club civil. Ambiance et soirée parfaite. Décollage le lendemain à la pointe de jour, 17 heures de vol, escale technique à RECIFE (BRESIL), redécollage, 5 heures de vol et atterrissage à RIO. Nous avons à notre actif 32 heures de vol. Heureux d'arriver mais lessivés. Prise en charge par l'armée brésilienne, départ pour) à plus ou moins 15km de RIO. C'est à ALFONSO que se déroulait le championnat. Nous avons reçu les voilures 656. Au mois de mars, nous n'étions pas des champions sur ce type de voile, mais on c'est bien débrouillés.

En effet : Oscar DEWAELE a terminé premier de la précision individuelle et l'équipe a raté le podium d'une marche, nous avons terminé 4<sup>ème</sup> de la précision en groupe. Tous les sauts ont été effectués de DAKOTA. Le programme de compétition terminé, nous allons passer à ce fameux saut des NATIONS dans la baie de RIO. Nous sommes le 25 04 65 ; les BRESILIENS avaient programmé ce saut des NATIONS, il s'agit d'un saut de masse (60 Para) à partir de 3 DC 3 en formation sur COPACABANA Beach. Pour raison de facilité et surtout de sécurité, nous avons



embarqué nos bagages et équipements dans les soutes du DC 7. Heureusement car après le saut nous étions reçus à l'Ambassade de Belgique, cette fiesta c'est terminée au petit matin dans ses jardins, 1 heure avant le décollage pour le retour. Mais revenons à notre saut des nations. Sur l'aérodrome de RIO, briefing, embarquement et décollage des 3 DC3 en formation, nous étions dans le «3ème DAKOTA. Survol de la ville et de la magnifique baie de RIO, largage du siki : axe de drop de la ville vers la baie. Plus ou moins 800 mètres de dérive, ciel serein, toutes les conditions idéales pour ce saut inoubliable, largage à 5000 pieds et ouverture

à hauteur du CORCOVADO(célèbre statue surplombant la baie de RIO) Parachute ouvert découverte de cette baie magnifique, mais ce qui m'a le plus impressionné c'est la foule de spectateurs massée sur la plage, des milliers et des milliers qui nous laissaient très peu de place pour l'atterrissage. Nous les petits belges sommes les seuls à avoir atterri à l'endroit prévu, toutes les autres équipes étaient dans la foule, dans la ville et dans la flotte. Je garde de ce saut un souvenir inoubliable. Après ce saut magique, réception à l'Ambassade BELGE ou nous avons retrouvé notre Colonel en charmante compagnie, Madame l'Ambassadeur. Cette fiesta c'est terminée une heure avant le redéploiement pour le retour. Heureux d'avoir chargé les bagages avant le saut. Le retour idem que le voyage aller, escale technique à RECIFE, night stop à DAKAR, reçu par le 1 RCP, grandiose réception comme les militaires français savent le faire. Décollage au petit matin pas très en forme. A l'arrivé au BOURGET, le DC3 belge nous attendait ensuite retour vers BRUXELLES. J'ai eu de la chance de participer à cette mission. Et pour terminer, je souhaite à chaque despatcher des missions de ce genre, c'est excellent pour la santé, mais mauvais pour le portefeuille

Guy Reniers.