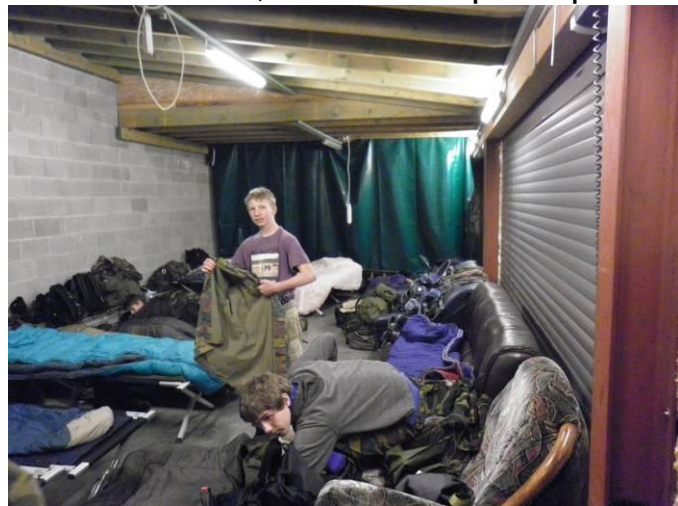


Raid de Logne 2012

Depuis février, plusieurs demandes écrites et verbales ont été faites aux propriétaires des carrières exploitées par des Hollandais, et à la SNCB pour le pont des allemands, et ils ont eu la politesse de ne pas répondre, et pourtant à la SNCB nous étions bien introduits et bien conseillés, mais ils vont peut-être répondre dans quelques mois. On comprend beaucoup mieux les grands retards des trains s'il faut déjà trois mois pour répondre à un mail ou à une lettre!! Pour ce qui concerne le MET et le canal, là aucun problème, et heureusement l'explication suivra.

Le vendredi 13, arrivée des participants et des marcheurs pour le parcours de nuit.



Après les présentations, l'installation dans les locaux de la jeunesse de Visé, un souper copieux, offert par les gens de « Folie sur Meuse », nous mettra en forme. Les équipes se forment et vers 22h le premier départ est donné pour un parcours à la carte avec coordonnées et itinéraire à tracer qui traverse la Montagne St Pierre et la cerise sur le gâteau c'était la traversée d'un ancien tunnel qui a servi à évacuer

les débris pour la construction du fort, il part de Lanaye et traverse toute la montagne St Pierre en souterrain pour sortir au fort d'Ében-Émael, il fait +/- 2Kms. Toutes les équipes sont arrivées, mais pas toutes par le même chemin.

Le lendemain petit déjeuner et arrivée des concurrents du samedi pour un parcours de +/- 17Kms avec comme

premier obstacle un single kat sur la Berwine pour arriver sur un parcours de tir en airsoft avec de belles répliques d'armes et des cibles fixes et mobiles avec un poste pour un sniper, une avance tactique avec fusil et une libération d'otages avec arme de point et le tout tellement réaliste que la police de Visé nous a demandé de pouvoir

faire le parcours, ce que



nous n'avons pas refusé. Pour éviter les grand-routes nous avons fait un crochet pour passer une palissade avant d'arriver au rappel qui donnait accès sur une bande en béton au milieu du canal Albert, puis un zodiac pour ramener les participants sur la terre ferme, et là au dernier groupe, alors qu'il ne restait que deux personnes à traverser, la police fluviale est arrivée et nous a demandé les autorisations. On a eu beau leur



dire que tout était en ordre, ils ont ameuté les monteurs,

le président et le passeur. Finalement Pierre Lucasse est arrivé avec toutes les autorisations signées par le directeur de le SPW, quand ils ont vu le nom du signataire tout a tourné à notre avantage, et ils nous ont laissé finir sans problème, ils nous ont quand même fait remarquer que comme le bateau était équipé d'un petit moteur à essence pour le cas où on perdait une rame ou autre, il devait y avoir un extincteur.

Les obstacles suivants étaient : montée de corde et sortie sur un single kat, un perroquet monté à l'ancienne, une échelle spéléo qui arrivait sur un pont deux câbles, un ravitaillement, un passage en artificielle



avec pédale et un tir à l'arbalète. Pour la marche de nuit il y avait une vingtaine de participants et pour le parcours de



jour +/- 45 personnes. Sur le parcours nous étions 15 de l'amicale sur le terrain plus 4 techniques extérieurs, et pour le raid en lui même 7 membres participaient. Il faut aussi remercier la ville de Visé et sa police pour toutes les autorisations et pour le prêt de la camionnette de la ville, qui d'ailleurs leur a été rendue bien propre grâce à Christian Demey qui a eu la corvée de nettoyage Dans l'ensemble tout à été positif et agréable.

AV