

## Manœuvre dans la vallée du Geer

Comme c'est devenu une tradition l'amicale participe à une manœuvre de la school de Marche-les-Dames qui consiste à évacuer des expatriés menacés dans une zone en conflit, soit ils se rendent dans une zone sécurisée soit on va les chercher dans leur domicile, (maison prêtée par des villageois de la vallée) Cette année la date choisie par Marche-les-Dames était le jeudi 1<sup>er</sup> octobre et ce n'est que deux jours avant que nous nous sommes rendus compte que c'était le jour de la réunion mensuelle, et pourtant elle était dans les dates à retenir depuis



le mois de juin, et comme une bonne partie de l'amicale avait un rôle bien défini, certains sont partis assez tôt après le pain saucisse et le verre de l'amitié d'autres on terminé la soirée normalement.

Cette année le rôle de blessé devant être évacué en hélicoptère a été attribué à notre sympathique Jean-Marie Archerda qui grimé par une spécialiste d'Halloween a dû attendre un certain temps sur sa civière. Notre président était le coopérant sur le point de regroupement pour gérer les zones d'occupation et les accès

possibles des ennemis, notre trésorier avec plusieurs autres a dû être évacué d'une ferme à Bassenge, et notre secrétaire était S3 au départ du QG des rebelles. Nous avons aussi bénéficié d'une bonne participation d'anciens membres venus grossir nos rangs et même de mon instructeur en 1989 et sa femme ce qui fait avec les cuistots, les taxis qui conduisent les gens en place et l'intendance plus de 50 personnes. Nous avons même rencontré un nouveau Adjudant, un certain Cédric Gardien







Une petite anecdote, nous avons un partisan qui était dans une ferme à Emael pour la distribution des camions vers 03h, et comme mot de passe il avait le titre d'une chanson des Beatles créée en 1965 « Baby you can drive my car », lui qui a un

certain problème d'audition, qui parle couramment l'Italien, mais l'Anglais !!! Le lendemain matin quand on a vu les camions nous étions soulagés il a su convaincre les militaires en citant toute la biographie du groupe Anglais, mais en français.



Le rôle des rebelles consiste à harceler les troupes en se montrant dans des endroits impossibles de jour comme de nuit, mais cette fois si nous avons dû plusieurs fois courir comme des lapins, un de nous a même mesuré une terre de froment fraîchement coupé, il nous a dit « J'ai glissé chef ».

Et comme souvent les expatriés sont évacués soit en

camion ou en autocar jusqu'au canal Albert et conduits en zone libre en superbe bateau de 150 chevaux pour finir au QG pour le débriefing