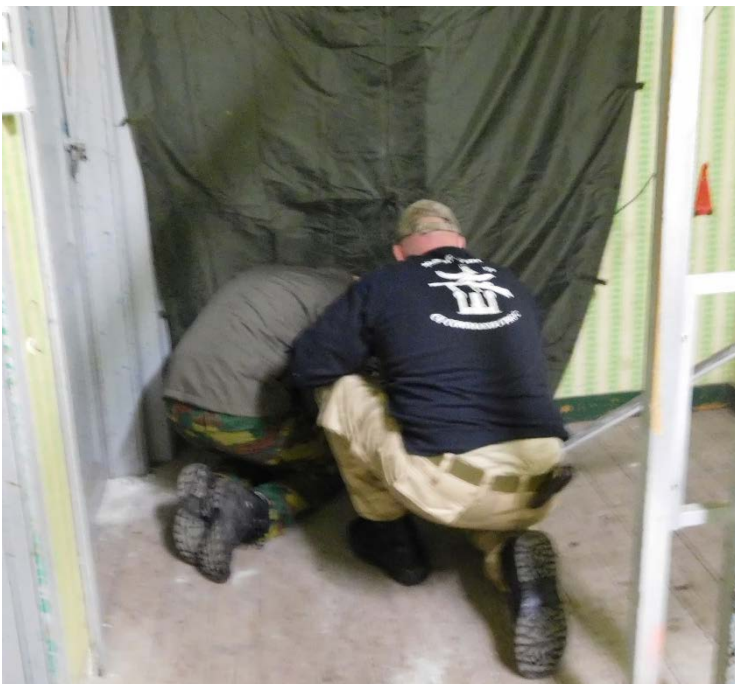


Manœuvre avec les gens de Schaffen

Lors de la porte ouverte de Schaffen pour le 75^{ème} anniversaire, j'avais rencontré le capitaine qui nous avait employé à la manœuvre de Cerfontaine pour le Pathfinder Platoon en fin d'année 2016. Il m'a recontacté la deuxième semaine du mois de novembre pour avoir deux personnes du lundi 27 au mercredi 29 : Peter Odekerkenne a répondu présent. Lundi avant midi faire les papiers au corps de garde



pour pouvoir rentrer et sortir du camp à pied ou avec la voiture, à 12h dîner chaud avec une entrée, une assiette bien garnie et un dessert au réfectoire, à 13h30 briefing pour la manœuvre, mais pas seulement. C'est ainsi que nous avons appris que certains partaient pour un exercice en Angleterre avec l'aviation et d'autres partaient en Afrique du nord pour des sauts en haute altitude du côté d'Essaouira.



A 15h, une fois les camions chargés avec le matériel de bivouac et de défense, nous partons pour Bourg-Léopold où une ancienne ferme entourée de sacs de sable nous attend. Malheureusement la prise de notre groupe ne correspond pas à l'installation existante, mais avec un bricolage le problème est réglé dans les

dix minutes. Il ne nous restait plus qu'à calfeutrer les fenêtres à qui les vitres manquaient cruellement.



Une fois le chauffage installé et les rations distribuées et après avoir écarté gentiment quelques petites bestioles indésirables nous montions de garde alors que d'autres patrouillaient et vice versa. L'on avait des séances de tir et de la maintenance d'armes avec explication pour le démontage et le remontage. Rouler sur la piste de chars avec soit la Patrol ou avec l'Unimog était agréable. Nous avons aussi bénéficié des nouvelles rations avec sac refermable.

Dans le scénario, il y avait un chauffeur de maître, un VIP avec son garde du corps, et des rebelles indisciplinés. Mercredi, une dispute devait éclater et les rebelles (Peter, un militaire et moi) devions en venir aux mains avec le garde du corps. Nous devions exterminer le groupe, le charger dans la Patrol et partir avec à un point de rendez-vous donné. Le petit problème, le VIP pesait au moins un quintal et on s'est regardé avec Peter car notre



poids à nous deux ne dépasse pas beaucoup notre colis. Heureusement pour nous le scénario a changé à la dernière minute suivant la progression des élèves. Le dernier soir avant l'éventuelle attaque possible, deux de l'équipe se sont rendus en ville pour nous rapporter des frites, le combat est toujours plus agréable le ventre plein.

Mercredi matin, remise en ordre de notre bivouac et remise en état d'origine de l'installation électrique, un petit coup de brosse, démontage des bâches et des tables et chaises que nous chargerons dans les Unimogs

Nous avons une demande pour quatre jours en janvier du lundi au jeudi du côté de St Gérard pour quatre personnes

AV