

Challenge aventure Pierre Brouha

Membre actif de l'amicale

Décédé en avril 2017



La ville de Visé par l'intermédiaire de l'échevin des sports anciennement collègue de Pierrot Brouha était demandeuse pour une journée sportive type commando. Pour ce faire elle contacte le groupement de Visé, qui elle nous contacte, nous irons sur place pour voir ce qui est possible ou pas sur le pont de Visé, la Meuse, le Ravel, et l'île Robinson. Une fois les obstacles décidés et les mesures prises nous avons rendez-vous avec les autorités communales, on leurs expose le projet et notre seule condition c'est qu'ils obtiennent toutes les autorisations communales, provinciales, et fluviales, ce qui fut fait, mais comme toujours, tous les chefs de service étant prévenus mais pas les cantonniers ce qui donne parfois des petits quiproquos vite réglés par un coup de téléphone qui remet les pendules à l'heure.

Cette journée marquait



la fin des camps sportifs de la ville, ils y avaient le groupe VTT, Hand ball, Aérobic, Tennis, Gymnastique, Escalade, Tennis de table, et 20 places disponibles pour tous les enfants sur inscription.

Le montage débute le jeudi à 8h pour installer un portique comme départ d'un rappel du pont, arriver sur les dalles en béton des pilasses, suivre la petite vire pour arriver sous le tablier où le vélo suspendu ancré sur le Ravel à un arbre consolidé par l'Unimog attendait les raideurs pour la traversée de la Meuse,



continué le Ravel pour une table Finlandaise, un perroquet, un pont indien, une tyrolienne, une traversée en dinghy de la

Meuse à la force des bras, franchir un deux câbles, descendre par un filet, remonter sur un équilibre, descendre par un petit death-ride et finir par un alternatif.

A midi un pain saucisse avec plusieurs sortes de viandes était offert.

Le jeudi en plus de l'équipe habituelle 5 personnes du groupement de Visé nous ont aidé pour le montage certains ont même passé la nuit pour la surveillance des ateliers montés.

Le vendredi une quinzaine de Visé + notre équipe ont pu faire fonctionner le tout en toute sécurité, certains ont poussé la conscience profession-



nelle à la traversée du dinghy ils ont été voir s'il y avait de l'eau jusqu'au fond !!!

Le démontage a commencé assez tard dans l'après-midi, au matin nous étions sur place avant 7h et nous avons terminé tout le démontage et le chargement vers 22h45.

Belle journée où rien qu'au rappel nous avons eu plus de 120 candidats

AV