

Exit C-130

L'armée belge a retiré jeudi du service un quatrième avion de transport C-130H Hercules, l'appareil immatriculé CH-04 en service depuis octobre 1972, dans le cadre de la transition vers l'arrivée, prévue dans quelques mois, des premiers Airbus A400M Atlas, a-t-on appris de source militaire. Cet avion a effectué son dernier vol jeudi, après une carrière de près de 48 ans au sein de la 20^{ème} escadron du 15^{ème} wing de transport aérien, basé à Melsbroek, a précisé une source



à l'agence Belga. C'est le quatrième C-130 ainsi envoyé à la retraite après une longue carrière. Le premier avait été le CH-08, en décembre 2017, suivi par le CH-10 en décembre 2018 - et dont l'épave, dépourvue d'ailes et de nombreuses pièces, a un moment été garée du côté civil de l'aéroport de Bruxelles-National - et le CH-03

en novembre dernier. Ce retrait est conforme au plan de mise hors service des C-130 vieillissants, a-t-on ajouté de même source. La flotte belge d'avions de transport tactique s'en retrouve réduite à sept appareils. La Belgique avait acquis en 1972 une flotte de douze C-130H construits par l'avionneur américain Lockheed Martin.

Le premier A 400M Belge arrivera à Melsbroek en novembre

Le premier des sept avions de transport militaire Airbus A400M belges a effectué deux vols d'essai la semaine dernière au départ de l'usine

du constructeur européen à l'aéroport San Pablo (sud de l'Espagne), qui assemble ces appareils, a-t-on appris lundi de source militaire, mettant fin à une certaine confusion. Cet appareil, qui portera l'immatricula-



tion définitive CT-02, a réalisé son vol inaugural, mais pas, médiatisé - le lundi 27 juillet, a indiqué le service de presse de la Défense à l'agence Belga, confirmant une information diffusée vendredi par Airbus.



A Melsbroek en novembre. Quatre jours plus tard, le jeudi 30 en fin d'après-midi, l'avion, porteur d'une immatriculation temporaire espagnole, a effectué la deuxième partie de son vol d'essai, selon un profil qualifié de "Production Aircraft Test Manual" (PATM), a ajouté la Défense qui a publié des photos et une vidéo de ce vol. Ce premier vol était attendu depuis des semaines, mais il a été retardé en raison du ralentissement des activités de l'avionneur dû à la pandémie de coronavirus, puis de problèmes techniques constatés sur l'appareil, le MSN 106 (le 106e avion sorti de la chaîne d'assemblage de Séville et le premier appareil destiné à la Belgique). Le processus d' « acceptance » (réception) doit débiter le 31 août et le ToT "Transfert of Titles", soit le transfert de propriété d'Airbus vers le client) est prévu le 9 octobre, a-t-on précisé de source militaire. Son arrivée à Melsbroek est prévue en novembre.



Différence de taille entre A400M et le C130

Texte et photos fournies par Mr G Reniers