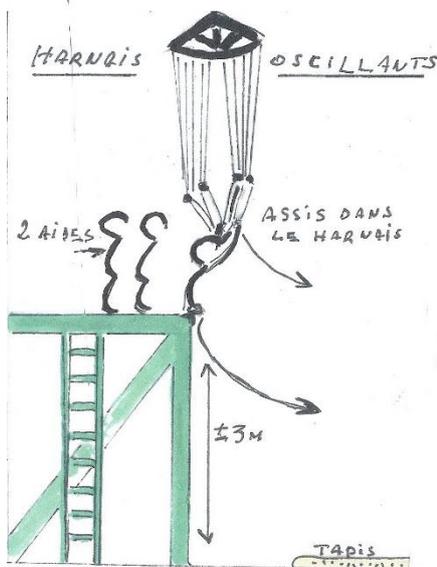


Le Cours Despatchers

Le Cours Despatchers et les brevets a une autre époque.

Nous sommes fin 1954, le RGT Para Commando va changer de structure et se réorganiser. Les futurs miliciens vont désormais être instruits dans leurs unités (1 Para 2 CDO). Le CI Para CDO a la citadelle de Namur ferme ses portes. Les cadres instructeurs rejoignent leurs unités d'origines (1 Para 2 CDO) sauf une petite dizaine qui sont candidats élèves despatchers au CE Para, SLT COUCKE (41), RENIERS (42), ALBRECHTS (43), Vermeulen (44), LAMBILLON (45), DECUYPER (46), M. WOUTERS (47). Début décembre 1954 nous sommes convoqués au CE Para pour effectuer des tests physiques et médicaux, également passer une journée à l'hôpital d'Antwerpen pour faire un encéphalogramme.

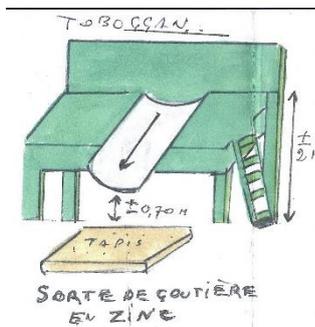
Dans la dernière semaine nous sommes mutés a Schaffen. Comme à cette époque le cours commençait à 08.45 heures et se terminait à 16.30 heures avec des périodes de 50 minutes. Le samedi matin avant départ en weekend le SLT VANDERPERRE (8) 2 IC du training dirigeait un cross (+- 10km) pour tous les cours. Comme actuellement le cours despatchers débutait par un cours de base complet. Dans tous les cours étaient inclus (sauf pour le cours despatchers) 1 journée de piquet cuisine par stick et une journée de sport par



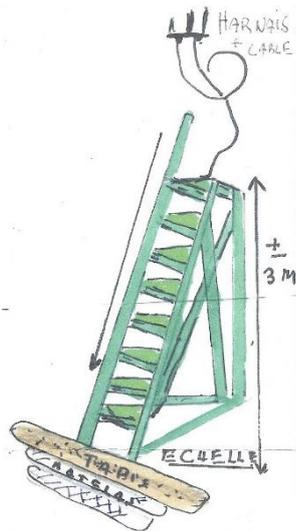
semaine. Le cours de base durait une bonne quinzaine de jours. Pour le cours despatchers nos instructeurs étaient le 1LT VLAEMINCK (26), le 1SG Dumont (21) et le 1SG RAES (23). L'OES donnait les grandes théories (opening adre), sortie, descente, et atterrissage. Pour tous les cours la tenue pour les instructeurs était le battle dress complet plus cravate. Ce n'était pas agréable pour les démonstrations de rolling, descente, etc. ... Les théories du cours despatchers se donnaient dans le kot en bois (H1, H2) il n'y avait que les 2 Fans dans le H1. Le H5 n'était pas encore construit à sa place, se trouvait une sorte d'amphithéâtre avec banc en escaliers,

la 6^{ème} donnait les théories.

Pour les harnais oscillants on démarrait d'une plateforme a +/- 3 mètres de hauteurs. Avec l'élevé dans le harnais il fallait 2 aides pour le maintenir en équilibre sur le bord de cette plateforme. Autres appareils, le toboggan sorte de glissière en zinc a +/- 0.70 mètres de hauteurs, assis de cette glissière jambes en avant on se laissait glisser pour effectuer des rolling avant gauche ou droit, des bancs de rolling a 0.40, 0.60 mètres de hauteurs, on courrait sur le banc et en position d'atterrissage on effectuait un rolling dans toutes les directions (sur commande de l'instructeur), un harnais pour appendre a détwister, des échelles a +/- 3 mètres de hauteurs, avec un harnais a 2 poignées, on quittait les échelons (de 1 à 8) les mains accrochées aux 2 poignées, on effectuait uniquement des rolling avants.



Les élèves n'apprécient pas tellement cet engin, si on faisait un mauvais atterrissage cela faisait mal ??? Pour le cours despatcher c'est l'époque où le parachute EFA (661) a fait son entrée, également l'époque où le C119 a été mis en service, nous avons donc 2 parachutes et 2 avions, le DC3 (Dakota) toujours en service ou CE Para Kamina (Congo Baka). Les cours despatcher duraient +/- 6 mois et dans les dernières semaines, on passait une semaine au peloton parachute et une semaine au peloton ballon.



Dans les années 1950 les despatcher n'avaient pas beaucoup de sauts (les sauts OR n'ont débuté qu'en janvier 1958). Uniquement de sauts de ballon et avec de la chance parfois comme drifter avion. Après le saut des élèves on devait remettre la carlingue en ordre, bancs, bag, strops dans le DC3, etc ... et ramener tout le matériel à Schaffen (en camion).

Quand le 1LT HUYBRECHTS a repris la place de OES, il a supprimé le battle dress, la cravate, le tout remplacé par une veste de training et le pantalon de toile plus adapté pour le ground training, il a également supprimé le toboggan, le harnais à twists et la plateforme des harnais oscillants.

Le 1LT MERTENS (OES) après un stage à Pau (FR) a réorganisé le cours OPS et élabore les syllabus OPS et le cours de base et si ma mémoire ne me fait défaut a mis le cours de base à une semaine plus le lundi de la semaine suivante.

Le SLT MOUSSET (OES) a supprimé les échelles et le tapis de coco ont été remplacés par les tapis actuels.

Quant à moi, presque à la fin du cours despatcher j'ai dû remplacer le SGT ROTHOOFD (38) pour le 5e détachement au CE Para Baka pour +/- 7 mois.

En conclusion les cours actuels et ceux de mon époque n'ont pas tellement changé sauf peut-être la discipline. Nos instructeurs étaient très attentifs à la sécurité mais beaucoup moins sévères. Nous étions tous des miliciens passés par le cadre de réserve et les plus âgés avaient fait de la résistance au volontaire de guerre 40-45, nous n'étions pas aussi instruits en études militaires que le cadre actuel, la cause en est peut-être la politique de l'armée actuelle.

Nous ne possédions pas de syllabus, le soir on remettait toutes les notes et les leçons de la journée au propre, on s'entraînait dans les hangars presque toutes les soirées.

Enfin je dirais que ce cours a été d'une grande efficacité dans mon métier d'instructeur. Nous avons tous réussi, malheureusement je suis le seul encore en vie.

G Reniers