

Raid de Logne 2010

Le raid commence pour les logeurs et les marcheurs de nuit par un souper spaghettis préparé par nos épouses dans une salle prêtée gracieusement grâce à l'équipe de Visé, salle que nous avons déjà eue il y a deux ans.

A 22h, départ pour une marche de nuit de 6 km avec une carte faite à la main par un évadé. L'équipe de l'année dernière qui, grâce à sa capacité de lecture de cartes et son sens de l'orientation, avait multiplié la distance par quatre, nous a vraiment surpris par ses compétences et ses déductions. Ils ont certainement étudié toute l'année les coordonnées et les azimuts, malheureusement ils ont donné tout le vendredi parce que le samedi..... Dans une autre équipe de nuit, ils ont battu un record de vitesse départ arrêté après être rentrés dans une cour de ferme qu'ils avaient pris pour une route, mais qui était gardée par deux molosses pas attachés. Au retour à la salle une soupe attendait les concurrents. Le samedi le parcours du raid démarrait d'un petit village de la vallée du Geer, allait jusque sur le fort d'Eben-Emael pour revenir sur les Hauts de Froidmont, ce qui sur +/- 16 km ne passait qu'un km sur route.



Pour les obstacles nous avons été gâtés, au début du parcours existe une piste d'obstacles appartenant au groupe Survive all avec pont de singes, pont branlant, échelle de corde et petite escalade. Après les contacts pris par Pierre Lucasse, ils nous autorisent

à passer sur leur site, et cela gratuitement, nous leur renverrons la balle à notre RAG Trophy le 30 mai. L'obstacle suivant c'était un tir à la carabine sur cible fixe puis un tir au pistolet sur cible mobile, Pour les bons tireurs un tir précis sur une cible fixe déclenchait un mouvement latéral d'une autre cible. Un km plus loin un perroquet placé dans la verdure attendait les concurrents, arrivés au fort la traversée par le dessus en passant par les batteries et les coupoles, et la cerise sur le gâteau, au point de vue sur la tranchée de Caster, (le point le plus haut) un rappel de tout le mur de plus de 60m pour arriver sur le quai de hallage du canal Albert. Je ne vous dis pas les lettres, les cartes avec coordonnées, et les coups de téléphones que Pierre a dû donner,

je crois bien qu'ils ont dit oui pour que Pierre les laisse tranquilles, et c'est une faveur exceptionnelle qui n'arrive que très rarement, pour ne pas dire jamais. Avant la traversée de la réserve naturelle de la Montagne St Pierre un ravitaillement ainsi qu'une table Finlandaise et une palissade agrémentaient le



parcours. Après la réserve naturelle un magnifique Death Ride installé dans la carrière de la cimenterie de la région les attendait et dans un décor d'eau et de verdure, ils atterrissaient au départ du dinghy qui leur permettait de traverser les

230m du plan d'eau vert bleu et ensuite traverser toute l'exploitation avec ses talus gigantesques où des mains courantes rendaient la chose plus facile, endroit qui fut pendant des années le lieu de travail d'un membre de notre amicale

(Christian Demey) ce qui a nettement facilité les contacts avec la direction, A l'arrivée au village de Froidmont un mini bus prêté par la ville de Visé les embarquait pour le retour à la salle où un pain saucisse les attendait. Tous les participants étaient enchantés du parcours, des obstacles et du paysage mais malheureusement ils n'étaient que 14, les



francophones ont parlé ou essayé le néerlandais et les néerlandophones le français et le tout dans la bonne humeur.